

Инструкция по применению защитно-восстановительного состава для гидравлики, ГУР и АКПП

ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Применять препарат «ЭДИАЛ» не рекомендуется в следующих случаях:

- Качество гидравлического масла не соответствует эксплуатационным требованиям.
- Степень износа узлов и механизмов автомобиля, подлежащих обработке препаратом, составляет более 80%.
- Наличие поломок деталей в узлах и механизмах автомобиля, подлежащих обработке препаратом.

Если внешние признаки работы двигателя, не позволяют исключить указанные выше ограничения по применению препарата, необходимо провести диагностирование соответствующего узла.

ВАЖНО:

- Не оказывает влияние на резиновые уплотнения и сальники.
- Препарат «ЭДИАЛ» совместим с любыми типами масел
- Действие препарата рассчитано на 50 000 -100000 км пробега и не зависит от количества смен масла.
- Если механизм работает на старом, грязном масле или в масле присутствуют конденсат, необходимо перед обработкой поменять масло с промывкой масляной системы и заменой масляного фильтра.
- Через 500км пробега после применения препарата в отношении карбюраторных двигателей и топливной аппаратуры дизелей необходимо отрегулировать систему подачи топлива.

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ДРУГИМИ ПРЕПАРАТАМИ: если до этого узлы и механизмы автомобиля были обработаны различными типами присадок, то перед обработкой препаратом «ЭДИАЛ» необходимо промыть масляную систему, заменить масло и масляный фильтр.

ВНИМАНИЕ: в холодное время года, перед применением рекомендуем погреть флакон, для обеспечения лучшей текучести препарата. Поместите флакон на клапанную крышку ДВС или (если она защищена кожухом) выберите другое теплое место (например перед обогревателем салона).

Обработка АКПП

1. Проверить обрабатываемый узел на предмет утечек масла. При наличии утечек - устранить их причину.
 2. Взболтать флакон с препаратом в течение 1-2 минут.
 3. Расчетное количество препарата ввести через заливочные отверстия или отверстия для проверки уровня масла. Некоторые узлы обрабатываются введением препарата шприцем сквозь резиновые манжеты и пыльники.
 4. Привести в движение автомобиль, для принудительного распределения препарата по поверхностям трения, и проехать не менее 25-30км на различных передачах.
- Количество обработок: одна.

Обработка Гидроусилителя Руля: Залейте «ЭДИАЛ» (с аббревиатурой АКПП) в расширительный бачок из расчета 1 флакон на 4 литра масла поверните руль влево-вправо до упора 5-6 раз. Проехать 25-30км, используя повороты руля влево-вправо до упора.

Количество обработок: одна.

ВНИМАНИЕ: Дозировка количества препарата для обработки ГУРа не более 15 мл.

Иногда после обработки ГУРа, после пробега в 30-70км, слышен вой насоса, скорее всего в результате очистки поверхностей грязь забивает сетку фильтра и насос работает при «масляном голодании». После остановки и возобновления езды вой проходит, но масло в ГУРе следует заменить через 500-700км пробега.

Препарат для «Трансмиссии и МКПП «ЭДИАЛ» ни в коем случае нельзя применять для обработки автоматических коробок передач и гидроусилителей.

Наилучший результат по экономии топлива достигается при комплексной обработке всех механизмов (КПП, двигатель, редуктора, мосты и подшипники) автомобиля.

Дозировка препарата на одну обработку:

ДВС		ТНВД	
Объем камеры сгорания ДВС, л	Кол-во флаконов, шт.	Кол-во форсунок, шт.	Кол-во флаконов, шт.
ДО 2,5	1	1-4	1
2-5	2	4-8	2
5-7	3	Грузовой транспорт	3
7-10	4		
10-12	5	Редукторы, раздаточные коробки, коробки передач, гидроусилитель	
12-15	6	Объем масла, л	Кол-во флаконов, шт.
15-17	7	До 5	1
17-20	8	5-10	2
		10-15	3
		14-20	4

ОБРАБОТКА АВТО
www.samara-stavr.ru